

Código de la operación: OT4 LA1 - 01/2020 GALATEA FCLO2AN1902

Actuaciones en el entorno de la Avenida de la Diputación, de mejora de la movilidad urbana sostenible y reducción del consumo energético de Rota (Cádiz), encuadrado en la EDUSI ROTA 2020, cofinanciado en un 80 % por FEDER en el marco del POPE 2014-2020.

DATOS DE LA CONVOCATORIA:

PROGRAMA OPERATIVO:	FEDER 2014-2020 PLURIRREGIONAL DE ESPAÑA
CONVOCATORIA:	Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE núm. 243, de 7 de octubre de 2016-2ª convocatoria)
EJE PRIORITARIO:	12: EJE URBANO
CATEGORÍA DE REGIÓN:	REGIONES EN TRANSICIÓN
ESTRATEGIA DUSI:	EDUSI ROTA 2020
ENTIDAD EDUSI:	AYUNTAMIENTO DE ROTA
ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN (OIG):	DIRECCIÓN GENERAL DE COOPERACIÓN AUTONÓMICA Y LOCAL DEL MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA
ORGANISMO INTERMEDIO LIGERO (OIL):	UNIDAD DE GESTIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE ROTA

Datos de la Financiación:

ORGANISMO CON SENDA FINANCIERA:	AYUNTAMIENTO DE ROTA
CONVOCATORIA:	Orden HPF/1979/2016, de 29 de diciembre (BOE núm. 315 de 30/12/016), por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los Programas Operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020



Datos de la Operación:

Identificación:

<p>CÓDIGO DE LA OPERACIÓN:</p>	<p>OT4 LA1 - 01/2020 GALATEA FCLO2AN1902</p>
<p>NOMBRE DE LA OPERACIÓN:</p>	<p>Actuaciones en el entorno de la Avenida de la Diputación, de mejora de la movilidad urbana sostenible y reducción del consumo energético de Rota (Cádiz).</p>
<p>BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN:</p>	<p>La operación consiste en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priorización de la movilidad peatonal y ciclista, con la eliminación de barreras arquitectónicas, cambio de trazado del carril bici y ampliando la zona peatonal. - Mejoras enfocadas en la regeneración urbana con una naturalización del paisaje, zona de estancias e instalación de parque infantil. - Creación de dos zonas de aparcamientos disuasorios, por un lado, creando 42 plazas de aparcamiento, dos para discapacitados y por otro lado, creando 30 plazas de aparcamiento con dos para discapacitados. - Reducción de consumo energético con mejoras en el alumbrado público y mejora medioambiental con pavimento descontaminante.
<p>OPERATION NAME: (Nombre de la operación en inglés)</p>	<p>Actions in the surroundings of Avenida de la Diputación, to improve sustainable urban mobility and reduce energy consumption.</p>
<p>OPERATION SUMMARY: (Breve descripción de la operación en inglés)</p>	<p>The operation consists of the following improvements:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prioritization of pedestrian and cycling mobility, with the elimination of architectural barriers, changing the path of the bike lane and expanding the pedestrian zone. - Improvements focused on urban regeneration with a naturalization of the landscape, area of rooms and installation of playground.



	<ul style="list-style-type: none"> - Creation of two dissuasive parking areas, on the one hand, creating 42 parking spaces, two for the disabled and on the other hand, creating 30 parking spaces with two for the disabled. - Reduction of energy consumption with improvements in public lighting and environmental improvement with decontaminating pavement.
--	---

Línea de actuación (LA):

NOMBRE DE LA DE LA EDUSI EN LA QUE SE ENMARCA:	Fomento de la movilidad urbana sostenible
CÓDIGO DE LA LÍNEA DE ACTUACIÓN:	LÍNEA DE ACTUACIÓN 1

Encaje en la que se enmarca la operación, conforme al Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (Actualmente Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020):

OBJETIVO TEMÁTICO:	OT4. Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores
OBJETIVO ESPECÍFICO:	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias
PRIORIDAD INVERSIÓN DE	4e. El fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio
CATEGORÍA INTERVENCIÓN DE	CE090: Carriles para bicicletas y caminos peatonales

DATOS DEL BENEFICIARIO:

BENEFICIARIO (Unidad ejecutora promotora de la Operación):	Delegación de Desarrollo Urbano Sostenible, Vivienda y Movilidad.
---	---



DATOS FINANCIEROS.

COSTE TOTAL DE LA OPERACIÓN: Incluye la financiación privada, los gastos no subvencionables y otras financiaciones	881.000,00 €
COSTE TOTAL SUBVENCIONABLE FEDER (80 %):	704.800,00 €
COSTE AYTO:	176.200,00 €

OTROS DATOS.

FECHA DE INICIO DE LA OPERACIÓN:	20/01/2020
FECHA DE FINALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN:	30/06/2022
PRESENTACIÓN DE EXPRESIÓN DE INTERÉS:	24/01/2020
RESOLUCIÓN DE SELECCIÓN DE OPERACIONES:	17/02/2020
DECA:	18/02/2020
ALTA GALATEA:	04/03/2020
ADMISIBILIDAD POR LA AUTORIDAD DE GESTIÓN:	10/12/2020