



**Código de la operación: OT4 LA1 - 01/2021 GALATEA FCLO2AN1911**

MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA EN AVENIDA MARÍA AUXILIADORA, TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AVENIDA MANCOMUNIDAD DEL BAJO GUADALQUIVIR Y LA AVENIDA DE LA MARINA DE ROTA (CÁDIZ), encuadrado en la EDUSI ROTA 2020, cofinanciado en un 80 % por FEDER en el marco del POPE 2014-2020.

**A. DATOS DE LA CONVOCATORIA:**

<b>PROGRAMA OPERATIVO:</b>	<b>FEDER 2014-2020 PLURIRREGIONAL DE ESPAÑA</b>
<b>CONVOCATORIA:</b>	Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE núm. 243, de 7 de octubre de 2016-2ª convocatoria)
<b>EJE PRIORITARIO:</b>	12: EJE URBANO
<b>CATEGORÍA DE REGIÓN:</b>	REGIONES EN TRANSICIÓN
<b>ESTRATEGIA DUSI:</b>	EDUSI ROTA 2020
<b>ENTIDAD EDUSI:</b>	<b>AYUNTAMIENTO DE ROTA</b>
<b>ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN (OIG):</b>	DIRECCIÓN GENERAL DE COOPERACIÓN AUTONÓMICA Y LOCAL DEL MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y FUNCIÓN PÚBLICA
<b>ORGANISMO INTERMEDIO LIGERO (OIL):</b>	UNIDAD DE GESTIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE ROTA

**Datos de la Financiación:**

<b>ORGANISMO CON SENDA FINANCIERA:</b>	AYUNTAMIENTO DE ROTA
<b>CONVOCATORIA:</b>	Orden HPF/1979/2016, de 29 de diciembre (BOE núm. 315 de 30/12/016), por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los Programas Operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020



## Datos de la Operación:

## Identificación:

<b>CÓDIGO DE LA OPERACIÓN:</b>	OT4 LA1 - 01/2021 GALATEA FCL02AN1911
<b>NOMBRE DE LA OPERACIÓN:</b>	MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA EN AVENIDA MARÍA AUXILIADORA, TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA AVENIDA MANCOMUNIDAD DEL BAJO GUADALQUIVIR Y LA AVENIDA DE LA MARINA DE ROTA (CÁDIZ).
<b>BREVE DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN:</b>	La operación consiste en: -Favorecer el uso peatonal de las principales áreas comerciales del centro de Rota, reduciendo la superficie viaria destinada al automóvil, aumentando los Acerados, con la eliminación de barreras arquitectónicas y favoreciendo la accesibilidad sostenible a espacios de atracción urbana de prioridad peatonal. -Aumentar y mejorar el equipamiento de la red de carril bici desde una perspectiva integral de la movilidad.
<b>OPERATION NAME:</b> (Nombre de la operación en inglés)	IMPROVEMENT OF URBAN MOBILITY IN AVENIDA MARÍA AUXILIADORA, SECTION BETWEEN AVENIDA MANCOMUNIDAD DEL BAJO GUADALQUIVIR AND AVENIDA DE LA MARINA.
<b>OPERATION SUMMARY:</b> (Breve descripción de la operación en inglés)	The operation consists of: -Foster the pedestrian use of the main commercial areas in the center of Rota, reducing the road surface used for automobiles, increasing the pavements, eliminating architectural barriers and favoring sustainable accessibility to areas of urban attraction of pedestrian priority. -Increase and improve the equipment of the bike lane network from a comprehensive mobility perspective.

## Línea de actuación (LA):

<b>NOMBRE DE LA DE LA EDUSI EN LA QUE SE ENMARCA:</b>	Fomento de la movilidad urbana sostenible
<b>CÓDIGO DE LA LÍNEA DE ACTUACIÓN:</b>	LÍNEA DE ACTUACIÓN 1



Encaje en la que se enmarca la operación, conforme al Programa Operativo FEDER de Crecimiento Sostenible 2014-2020 (Actualmente Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020):

<b>OBJETIVO TEMÁTICO:</b>	OT4. Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores
<b>OBJETIVO ESPECÍFICO:</b>	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias
<b>PRIORIDAD DE INVERSIÓN</b>	4e. El fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio
<b>CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN</b>	CE090: Carriles para bicicletas y caminos peatonales

#### B. DATOS DEL BENEFICIARIO:

<b>BENEFICIARIO</b> (Unidad ejecutora promotora de la Operación):	Delegación de Desarrollo Urbano Sostenible, Vivienda y Movilidad.
--	---

#### C. DATOS FINANCIEROS.

<b>COSTE TOTAL DE LA OPERACIÓN:</b> Incluye la financiación privada, los gastos no subvencionables y otras financiaciones	635.000,00 €
<b>COSTE TOTAL SUBVENCIONABLE FEDER (80 %):</b>	508.000,00 €
<b>COSTE AYTO:</b>	127.000,00 €

#### D. OTROS DATOS.

<b>FECHA DE INICIO DE LA OPERACIÓN:</b>	01/06/2021
<b>FECHA DE FINALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN:</b>	01/06/2023
<b>PRESENTACIÓN DE EXPRESIÓN DE INTERÉS:</b>	24/03/2021
<b>RESOLUCIÓN DE SELECCIÓN DE OPERACIONES:</b>	26/04/2021
<b>DECA:</b>	26/04/2021
<b>ALTA GALATEA:</b>	28/04/2021